

# TXT RACING 125

LISTENPREIS: 7.799,00 EUR\*

Für jüngere Fahrer, die ihre wollen, gibt es kein GASGAS TXT RACING Gewichts und gutmütigen kleinstes 2-Takt-Trial-Bike Einsteigern, Vertrauen zu zu haben. Der gut 125-cm<sup>3</sup>-Motor weist eine Drehmomentkurve auf – Hindernis anzugehen. Mit wählbaren Engine- sowie Bremshydraulik von RACING 125 eine Reihe die Qualität und Zuverlässigkeit garantieren.



Trial-Fähigkeiten verbessern besseres Bike als die 125. Dank ihres geringen Charakters ermöglicht unser es jungen Fahrern und fassen und gleichzeitig Spaß kontrollierbare, drehfreudige gleichmäßige, aber starke ideal, um mit viel Grip jedes einer überragenden Federung, Mappings und Kupplungs-BRAKTEC bietet die TXT von hochwertigen Bauteilen,

## TECHNISCHE DETAILS

### MOTOR

GETRIEBE	6 Gänge
STARTER	Kickstarter
HUB	54.5 mm
BOHRUNG	54 mm
KUPPLUNG	BRAKTEC 1/3 Scheiben-Membran-Kupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
HUBRAUM	124.8 cm <sup>3</sup>
EMS	HIDRIA ECU
BAUART	1-Zylinder, 2-Takt Moto

### FAHRWERK

GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	66.7 kg
TANKINHALT (CA.)	2.4 l
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE VORNE	185 mm
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE HINTEN	150 mm
BREMSE VORNE	BRAKTEC Monoblock Vierkolben-Radialfestsattel, NG Wave-Bremsscheibe, schwimmend
BREMSE HINTEN	BRAKTEC Zweikolben-Schwimmsattel, Autostand-System, NG Wave-Bremsscheibe
KETTE	520
RAHMEN BAUART	Zentralrohrrahmen 25CrMo4 Stahl
FEDERUNG VORNE	TECH mit Aluminiumstandrohr Ø 39
BODENFREIHEIT	325 mm
FEDERUNG HINTEN	TECH hydraulischer Stoßdämpfer mit Umlenkung, 3-Fach verstellbar
STEUERKOPFWINKEL	67 °
FEDERWEG VORNE	160 mm
FEDERWEG HINTEN	174 mm