

TXT RACING 300

LISTENPREIS: 8.249,00 EUR*

Unser Trial-Bike-Star ist Beste Leistung ihrer Handling und mächtiges Unsere TXT RACING 300 mehr als genug wuchtiger, Power ermöglicht sie es Grenzen zu gehen und auszuschöpfen. Dieser 300-schwache Nerven und schwierigsten Anstiege und Herausforderungen zum Dank ihrer

Manövrierbarkeit, ihrer geringen Unterhaltskosten, ihrer überragenden Federung, ihres robusten und präzisen Getriebes sowie der Brems- und Kupplungshydraulik von BRAKTEC liefert die TXT RACING 300 eine wahrlich herausragende Trial-Leistung ab.



einfach rundum fantastisch. Klasse, fantastisches Drehmoment! Kurz gesagt: ist ein Trial-Arbeitstier! Mit sauberer und gut nutzbarer allen Trial-Experten, an ihre unendliche Möglichkeiten cm³-2-Takter ist nichts für wurde entwickelt, um die schwierigsten Frühstück zu verspeisen. beeindruckenden

TECHNISCHE DETAILS

MOTOR

GETRIEBE	6 Gänge
STARTER	Kickstarter
HUB	60 mm
BOHRUNG	79 mm
KUPPLUNG	BRAKTEC 1/3 Scheiben-Membran-Kupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
HUBRAUM	294.1 cm ³
EMS	HIDRIA ECU
BAUART	1-Zylinder, 2-Takt Motor

FAHRWERK

GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	69.4 kg
TANKINHALT (CA.)	2.4 l
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE VORNE	185 mm
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE HINTEN	150 mm
BREMSE VORNE	BRAKTEC Monoblock Vierkolben-Radialfestsattel, NG Wave-Bremsscheibe, schwimmend
BREMSE HINTEN	BRAKTEC Zweikolben-Schwimmsattel, Autostand-System, NG Wave-Bremsscheibe
KETTE	520
RAHMEN BAUART	Zentralrohrrahmen 25CrMo4 Stahl
FEDERUNG VORNE	TECH mit Aluminiumstandrohr Ø 39
BODENFREIHEIT	325 mm
FEDERUNG HINTEN	TECH hydraulischer Stoßdämpfer mit Umlenkung, 3-Fach verstellbar
STEUERKOPFWINKEL	67 °
FEDERWEG VORNE	160 mm
FEDERWEG HINTEN	174 mm