

TC 125

LISTENPREIS: 9.299,00 EUR*

Niedriger Hubraum, aber hochkompetent: Die TC 125 der Generation 2023 wurde technisch überarbeitet, wobei die wichtigsten Neuerungen eine elektronische Kraftstoffeinspritzung und ein Elektrostartersystem sind. Diese Neuerungen werden bereits beim ersten Drücken der Starttaste deutlich: Die TC 125 liefert allen Fahrern ein Weiteres Änderungen mit einer hochinnovativen Auslasssteuerung sowie eine noch bessere Vibrationen. Die TC 125 unschlagbaren Federung, einem Lenker polyamidverstärkten ein brandneues Bodywork mit einer markanten neuen Optik, um in der umkämpften 125er-Klasse auch weiterhin zu dominieren.



springt augenblicklich an und noch genialeres Fahrerlebnis. betreffen einen neuen Zylinder elektronischen eine leichtere Kurbelwelle für Gasannahme und geringere profitiert von in dieser Klasse Komponenten wie einer WP- von ProTaper sowie einem Heckrahmen und hüllt sich in

TECHNISCHE DETAILS

MOTOR

GETRIEBE	6 Gänge
STARTER	Elektrostarter
HUB	54.5 mm
BOHRUNG	54 mm
KUPPLUNG	DS-Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Brembo Hydraulik
HUBRAUM	124.8 cm ³
EMS	Vitesco Technologies EMS
BAUART	1-Zylinder, 2-Takt Motor

FAHRWERK

GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	92.5 kg
TANKINHALT (CA.)	7.2 l
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE VORNE	260 mm
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE HINTEN	220 mm
BREMSE VORNE	Scheibenbremse
BREMSE HINTEN	Scheibenbremse
KETTE	520, Nicht abgedichtet
RAHMEN BAUART	Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl
FEDERUNG VORNE	WP XACT-USD Ø 48 mm
BODENFREIHEIT	350 mm
FEDERUNG HINTEN	WP XACT-Federbein mit Umlenkung
STEUERKOPFWINKEL	63.9 °
FEDERWEG VORNE	305 mm
FEDERWEG HINTEN	293 mm