

TXT GP 300

LISTENPREIS: 8.899,00 EUR*

Weltweit als das Trial-Leistung ihrer Klasse 300 ein präzises und agiles Motor, der reichlich Die Entfaltung dieser jedoch, die es allen Trial-Grenzen zu gehen. Dieser für schwache Nerven und schwierigsten Anstiege und Herausforderungen zum Dank ihrer Manövrierbarkeit, ihrer ihrer überragenden präzisen Getriebes sowie der Brems- und Kupplungshydraulik von Braktec liefert die TXT GP 300 eine wahrlich herausragende Trial-Leistung ab.



Arbeitspferd mit bester bekannt, bietet die TXT GP Handling und einen starken nutzbare Leistung bereitstellt. wuchtigen Leistung ist es Experten ermöglicht, an ihre 300-cm³-2-Takter ist nichts wurde entwickelt, um die schwierigsten Frühstück zu verspeisen. beeindruckenden geringen Unterhaltskosten, Federung, ihres robusten und die TXT GP 300 eine wahrlich

TECHNISCHE DETAILS

MOTOR

GETRIEBE	6 Gänge
STARTER	Kickstarter
HUB	60 mm
BOHRUNG	79 mm
KUPPLUNG	BRAKTEC 1/3 Scheiben-Membran-Kupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
HUBRAUM	294.1 cm ³
EMS	HIDRIA ECU
BAUART	1-Zylinder, 2-Takt Motor

FAHRWERK

GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	67.9 kg
TANKINHALT (CA.)	2.4 l
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE VORNE	185 mm
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE HINTEN	150 mm
BREMSE VORNE	BRAKTEC Monoblock Vierkolben-Radialfestsattel, NG Wave-Bremsscheibe, schwimmend
BREMSE HINTEN	BRAKTEC Zweikolben-Schwimmsattel, Autostand-System, NG FIM-Bremsscheibe 520
KETTE	Zentralrohrrahmen 25CrMo4 Stahl
RAHMEN BAUART	TECH mit Aluminiumstandrohr Ø 39
FEDERUNG VORNE	325 mm
BODENFREIHEIT	TECH hydraulischer Stoßdämpfer mit Umlenkung, 3-Fach verstellbar
FEDERUNG HINTEN	67 °
STEUERKOPFWINKEL	160 mm
FEDERWEG VORNE	174 mm
FEDERWEG HINTEN	