

TXT GP 250

LISTENPREIS: 8.699,00 EUR*

Es gibt einfach kein Trial-GP 250 vergleichbar ist. aus nutzbarem 2-Takt-Handling garantiert er bis auf 10.500 U/min Motor dank seiner starken, Leistungsentfaltung einfach technisch anspruchsvollen und die überragende Engine-Mappings sowie von BRAKTEC Action ab der ersten 250 lässt sich jeder Abschnitt einfach überwinden. kann es nicht werden.



Motorrad, das mit dem TXT Das perfekte Gleichgewicht Drehmoment und agilem stundenlangen Spaß. Obwohl hochdreht, ist der 250-cm³- aber kontrollierbaren zu fahren. Das Bike ist auf Terrain in seinem Element, Federung, die auswählbaren die Kupplung und Bremsen gewährleisten Nonstop-Umdrehung. Mit der TXT GP

TECHNISCHE DETAILS

MOTOR

GETRIEBE	6 Gänge
STARTER	Kickstarter
HUB	60 mm
BOHRUNG	72.5 mm
KUPPLUNG	BRAKTEC 1/3 Scheiben-Membran-Kupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
HUBRAUM	247.7 cm ³
EMS	HIDRIA ECU
BAUART	1-Zylinder, 2-Takt Motor

FAHRWERK

GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	67.9 kg
TANKINHALT (CA.)	2.4 l
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE VORNE	185 mm
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE HINTEN	150 mm
BREMSE VORNE	BRAKTEC Monoblock Vierkolben-Radialfestsattel, NG Wave-Bremsscheibe, schwimmend
BREMSE HINTEN	BRAKTEC Zweikolben-Schwimmsattel, Autostand-System, NG FIM-Bremsscheibe 520
KETTE	Zentralrohrrahmen 25CrMo4 Stahl
RAHMEN BAUART	TECH mit Aluminiumstandrohr Ø 39
FEDERUNG VORNE	325 mm
BODENFREIHEIT	TECH hydraulischer Stoßdämpfer mit Umlenkung, 3-Fach verstellbar
FEDERUNG HINTEN	67 °
STEUERKOPFWINKEL	160 mm
FEDERWEG VORNE	174 mm
FEDERWEG HINTEN	