

TC 250

LISTENPREIS: 10.199,00 EUR*

Die neuesten technischen Innovationen garantieren, dass die TC 250 der Generation 2023 ihren Thron als beste 2-Takt-Motocross-Maschine im 250-cm³-Segment mühelos verteidigt. Dank eines Elektrostartersystems und einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung, die jederzeit das perfekte Kraftstoff-Luft-Gemisch zur Verfügung stellt, ist sie nun einfacher zu starten und auf schlagen. Die fachmännisch gefertigte TC 250 profitiert von der schwedischen Verarbeitungsqualität, Zuverlässigkeit sicherstellt. Grafiken auf dem optimierten Bodywork für



Verfügung stellt, ist sie nun der Rennstrecke nicht zu mit Premium-Komponenten von einer herausragenden welche Performance und Darüber hinaus sorgen neue, Herkunft der Marke inspirierte brandneuen, ergonomisch einen markanten neuen Look.

TECHNISCHE DETAILS

MOTOR

GETRIEBE	5 Gänge
STARTER	Elektrostarter
HUB	72 mm
BOHRUNG	66.4 mm
KUPPLUNG	DDS-Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Brembo-Hydraulik
HUBRAUM	249 cm ³
EMS	Vitesco Technologies EMS
BAUART	1-Zylinder, 2-Takt Motor

FAHRWERK

GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	99.6 kg
TANKINHALT (CA.)	7.2 l
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE VORNE	260 mm
DURCHMESSER BREMSSCHEIBE HINTEN	220 mm
BREMSE VORNE	Scheibenbremse
BREMSE HINTEN	Scheibenbremse
KETTE	520, Nicht abgedichtet
RAHMEN BAUART	Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl
FEDERUNG VORNE	WP XACT-USD Ø 48 mm
BODENFREIHEIT	346 mm
FEDERUNG HINTEN	WP XACT-Federbein mit Umlenkung
STEUERKOPFWINKEL	63.9 °
FEDERWEG VORNE	305 mm
FEDERWEG HINTEN	293 mm